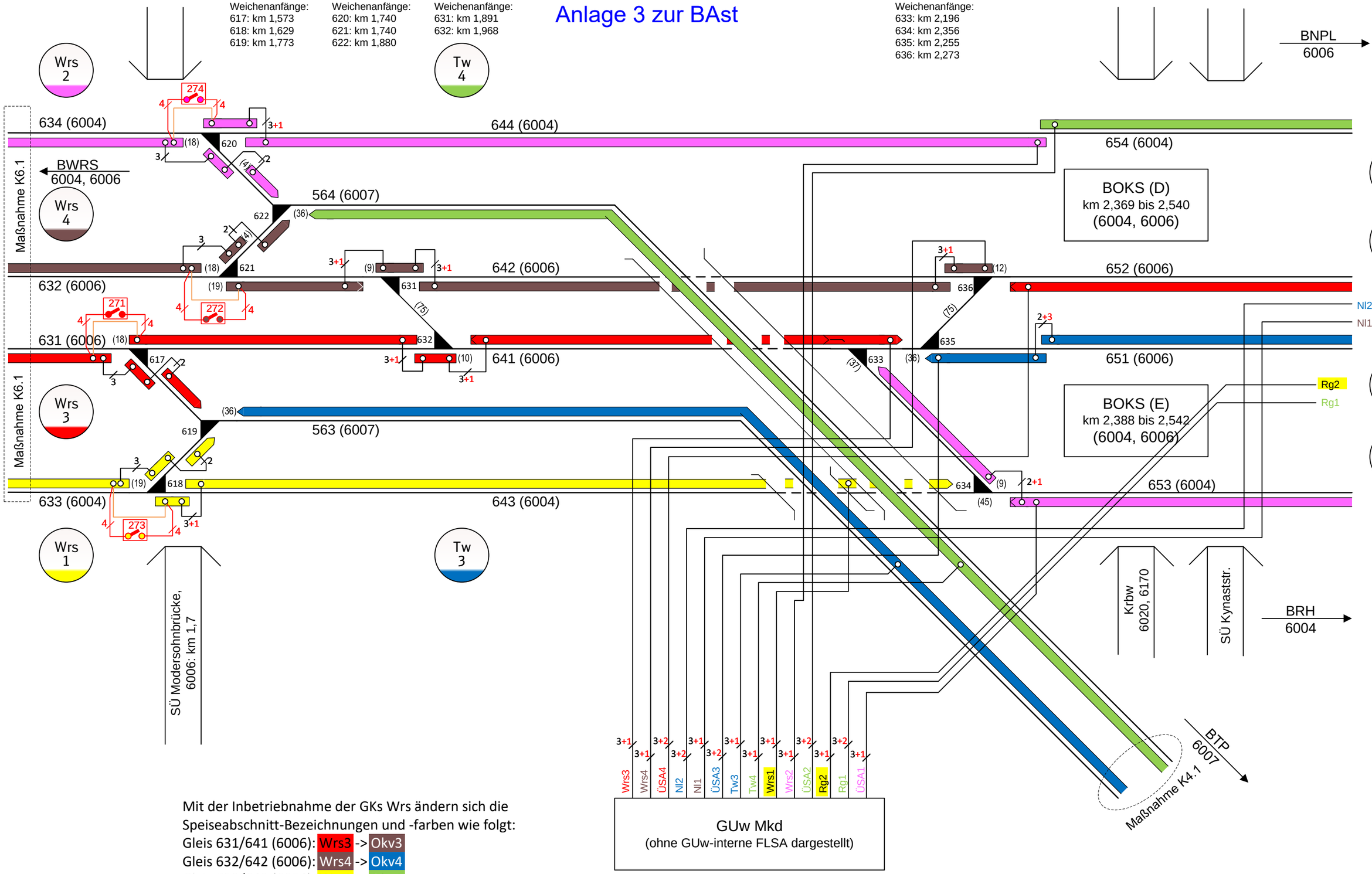
Anlage 3 zur BAst

Weichenanfänge:
617: km 1,573
618: km 1,629
619: km 1,773

Weichenanfänge:
620: km 1,740
621: km 1,740
622: km 1,880

Weichenanfänge:
631: km 1,891
632: km 1,968

Weichenanfänge:
633: km 2,196
634: km 2,356
635: km 2,255
636: km 2,273



Mit der Inbetriebnahme der GKs Wrs ändern sich die Speiseabschnitt-Bezeichnungen und -farben wie folgt:

Gleis 631/641 (6006): Wrs3 -> Okv3
Gleis 632/642 (6006): Wrs4 -> Okv4
Gleis 633/643 (6004): Wrs1 -> Okv1
Gleis 634/644 (6004): Wrs2 -> Okv2

Projekt Maßnahme K1.2
T.016089281
Blatt 1: Bereich Modersohnbrücke - BOKS
23.02.2026, Bernd Reichert
V.IW-O-M-BLN-P

Weichenanfänge 6004:
642: km 2,558
644: km 2,538
645: km 2,738

Weichenanfänge 6006:
641: km 2,538
643: km 2,731

Weichenanfang:
646: km 2,829

ÜSA 2
ÜSA 4
ÜSA 3
ÜSA 1

654 (6004)
704 (6004)
652 (6006)
682 (6006)
651 (6006)
681 (6006)
653 (6004)
703 (6004)

172
174
Rg2
Rg1
NI1
NI2
BOKS---SSVB00000AB605

BOKS
6004, 6006

BLI
6006

EÜ Karlshorster Str.
km 2,8+117

EÜ Stadthausstr.
km 3,132

Krbw. 6140
km 3,267

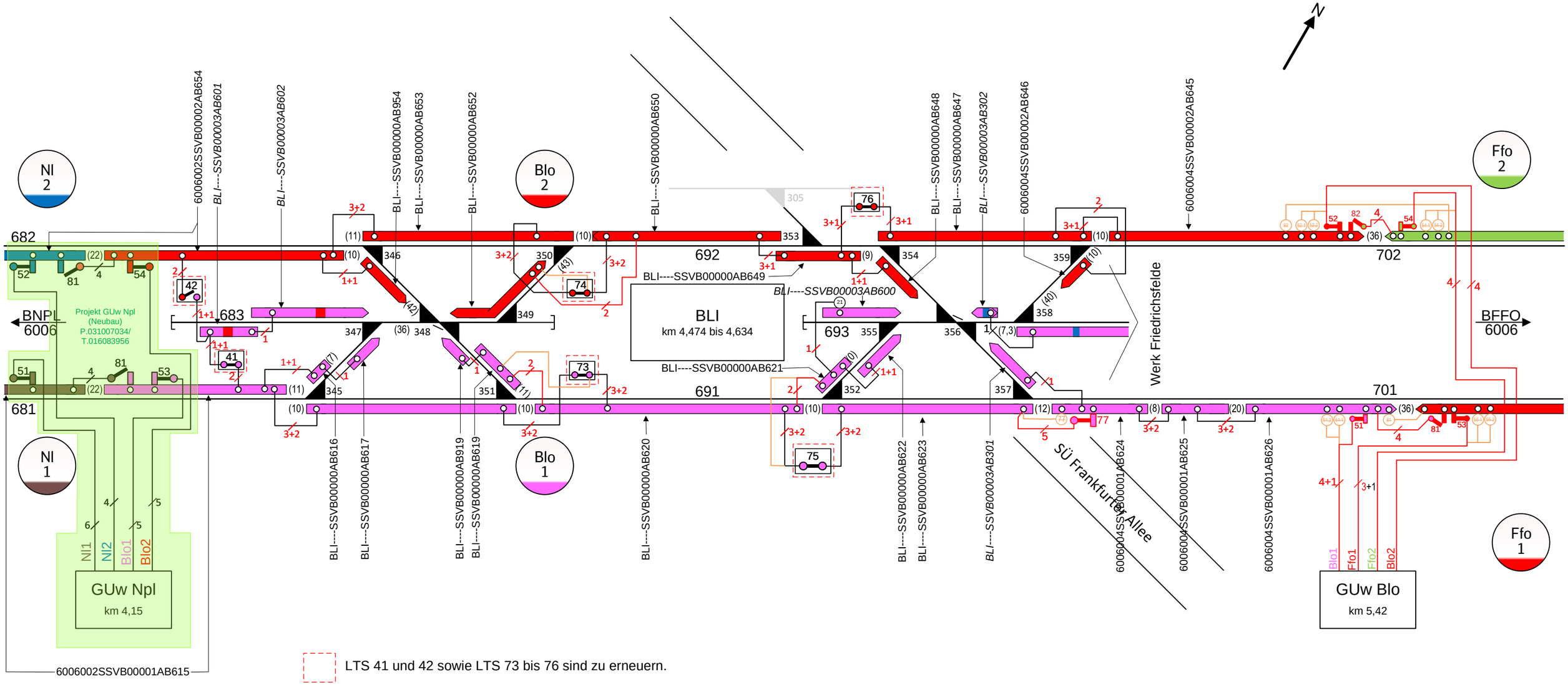
6006002SSVB00002AB661
6006002SSVB00002AB655
6006002SSVB00002AB654
6006002SSVB00001AB606
6006002SSVB00001AB614
6006002SSVB00001AB615

NI 2
NI 1
Rg 2
Rg 1

BNPL
km 3,369 – 3,528

BRH
6004

Projekt Maßnahme K1.2
T.016089281
Blatt 3: Bereich BOKS - BNPL
15.12.2025, Bernd Reichert
V.IW-O-M-BLN-P

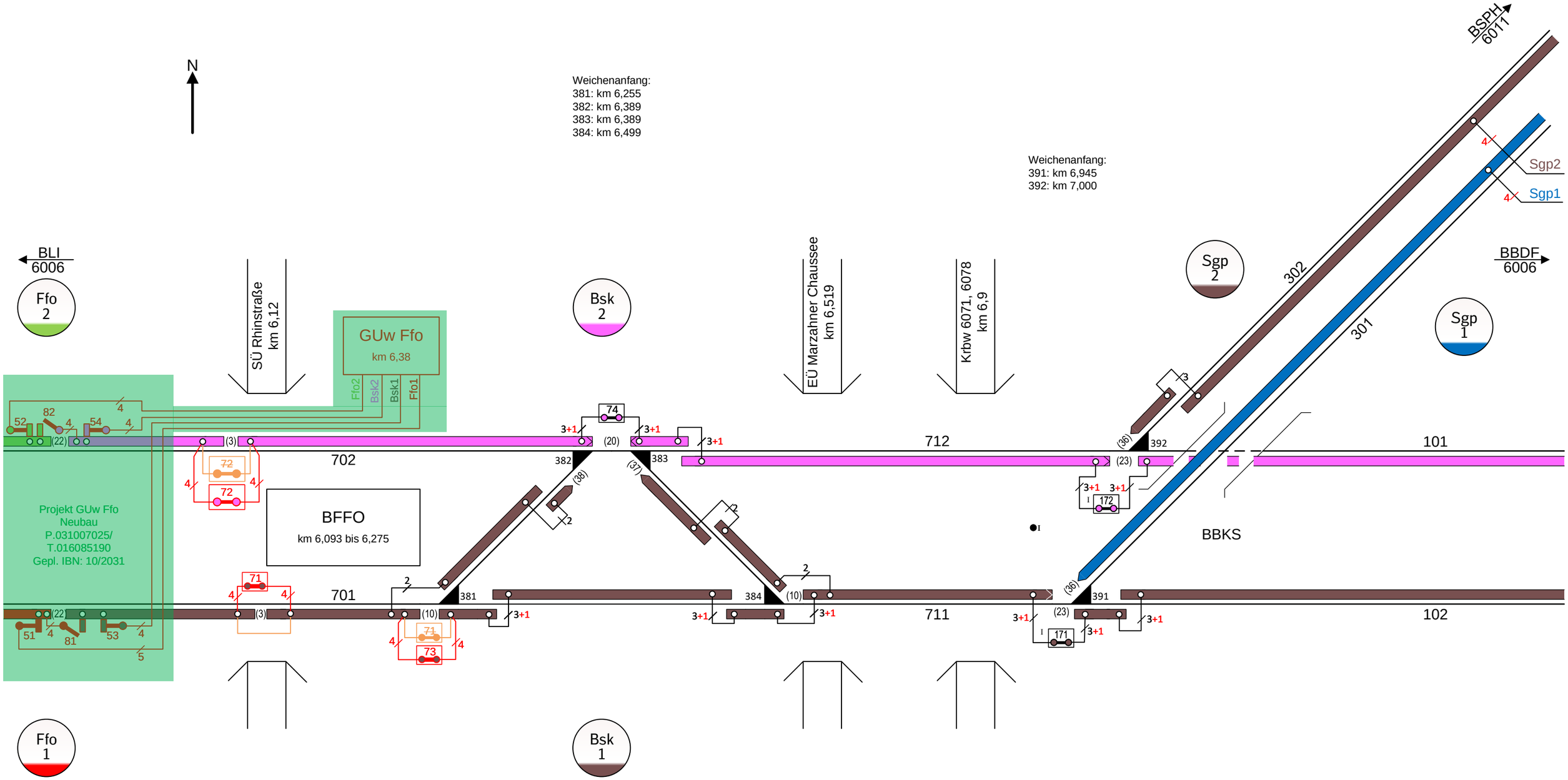


LTS 41 und 42 sowie LTS 73 bis 76 sind zu erneuern.

Mit der Inbetriebnahme des GUw Npl ändern sich die
Speiseabschnitt-Bezeichnungen und -farben
vom GUw Npl bis zum GUw Blo wie folgt:
Richtungsgleis 1: Nl1 -> Blo1
Richtungsgleis 2: Nl2 -> Blo2

Mit der Inbetriebnahme des GUw Ffo ändern sich die
Speiseabschnitt-Bezeichnungen und -farben
vom GUw Blo bis zum GUw Ffo wie folgt:
Richtungsgleis 1: Bsk1 -> Ffo1
Richtungsgleis 2: Bsk2 -> Ffo2

Projekt Maßnahme K1.2
T.016089281
Blatt 5: Bereich BLI
16.12.2025, Bernd Reichert
V.IW-O-M-BLN-P



Mit der Inbetriebnahme des GUw Ffo ändern sich die Speiseabschnitt-Bezeichnungen und -farben vom GUw Blo bis zum GUw Ffo wie folgt:

Richtungsgleis 1: Bsk1 -> Ffo1

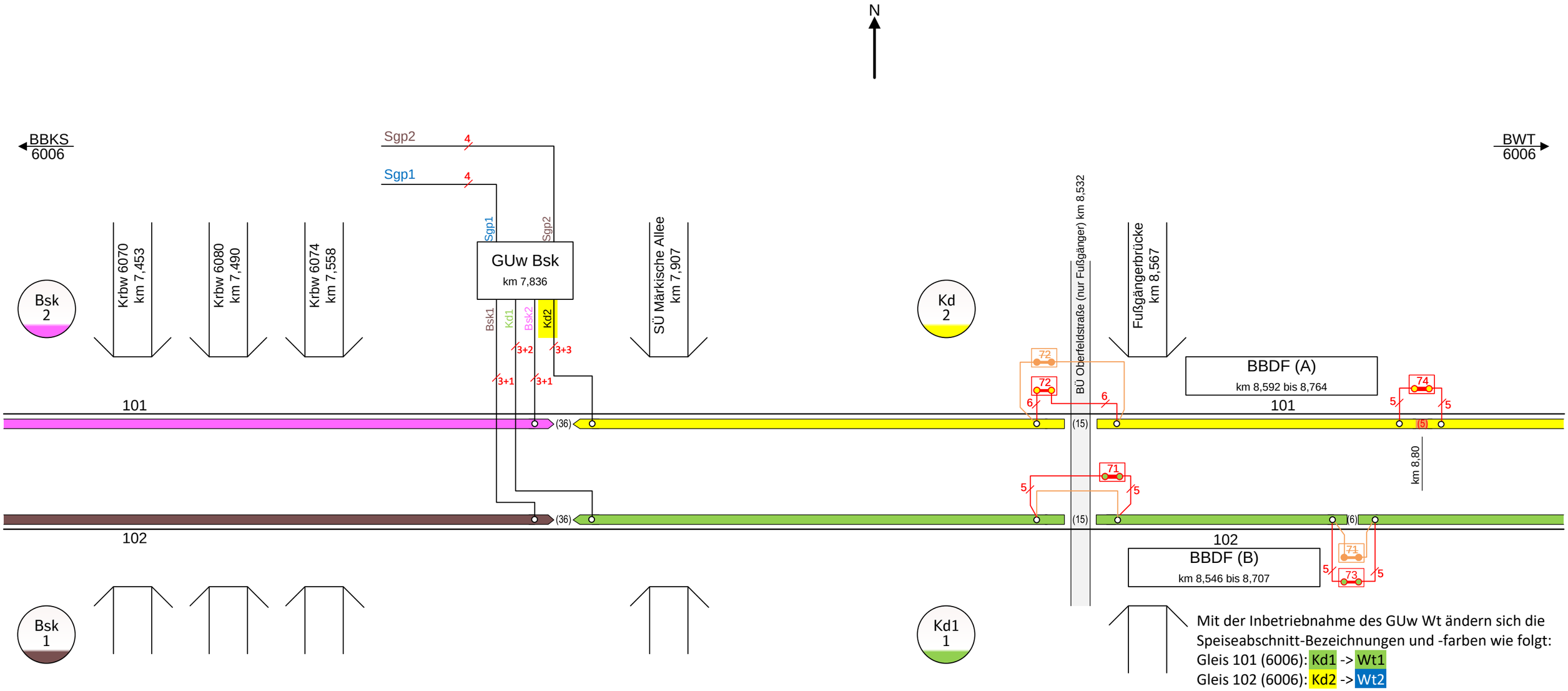
Richtungsgleis 2: Bsk2 -> Ffo2

und vom GUw Ffo bis zum GUw Bsk wie folgt:

Richtungsgleis 1: Bsk1 -> Bsk1

Richtungsgleis 2: Bsk2 -> Bsk2

Projekt Maßnahme K1.2
T.016089281
Blatt 7: Bereich BFFO - BBKS
17.12.2025, Bernd Reichert
V.IW-O-M-BLN-P



Projekt Maßnahme K1.2
T.016089281
Blatt 9: Bereich BBKS – BBDF
01.12.2025, Bernd Reichert
V.IW-O-M-BLN-P